

# ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



## Б Р О В А Р И

БІЛЬШІСТЬ ГРОМАДЯН НАШОЇ КРАЇНИ ПРОЖИВАЮТЬ У МІСТАХ. ТУТ НАРОДЖУЮТЬСЯ НАШІ ДІТИ, ТУТ МИ НАВЧАЄМОСЯ В ШКОЛАХ ТА УНІВЕРСИТЕТАХ, ТУТ МИ ЗНАХОДИМО ПЕРШУ РОБОТУ, СТВОРЮЄМО НАШІ РОДИНИ, ПРАЦЮЄМО ТА ЙДЕМО НА ПЕНСІЮ.

**Наш головний пріоритет — зробити місто Бровари зручним для людини.** Ми віримо, що кожен мешканець міста незалежно від віку, статі, національності, віросповідання чи рівня доходів має почувати себе в місті комфортно та безпечно.



**Повага до людини, її гідності, прав і свобод має стати фундаментом подальшого розвитку нашого міста і забезпечити представнику громади вплив на своє місто.** Він, а не чиновник чи політик, є джерелом влади.

# ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



Б Р О В А Р И

ПОВАГА ДО ЛЮДИНИ, ЇЇ ГІДНОСТІ МАЄ ЛЯГТИ В ОСНОВУ МІСЬКОЇ АРХІТЕКТУРИ, ГРОМАДСЬКИХ ПРОСТОРІВ, ІНФРАСТРУКТУРНИХ РІШЕНЬ, ОНОВЛЕНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ, МЕДИЧНИХ ТА ОСВІТНІХ ПОСЛУГ, ЕКОЛОГІЧНИХ ЗАХОДІВ МІСТА.

## РОЗДІЛ 1. МІСТО ДІАЛОГУ

### 1.1. Мешканці міста мають отримати вплив на розвиток Броварів та взяти за нього відповідальність

На національному рівні ДЕМОКРАТИЧНИЙ АЛЬЯНС підтримує наміри держави **здійснити реформу з децентралізації**, зокрема наголошує на необхідності врегулювати питання проведення загальних зборів у громадах і місцевих референдумів.

#### На місцевому рівні ми ставимо завдання:



Запровадити інструменти місцевої демократії, зокрема обов'язкової практики громадських обговорень напередодні підготовки важливих для громади проектів рішень, електронних петицій і місцевих ініціатив, обов'язкових до розгляду міською радою.



Якнайшвидше впровадити бюджету участі. Громада повинна визначати прі-

оритетні статті видатків, об'єкти для фінансування на конкретних територіях у межах спеціально виділеної частини місцевого бюджету.



Організаційно та ресурсно підтримувати самоорганізовані спільноти:

- Для об'єднань співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ): міська рада та виконавчий комітет забезпечуватимуть супровід і підтримку на всіх етапах створення та діяльності ОСББ. Зокрема здійснюватимуть допомогу в питаннях реєстрації об'єднань, захисту від компаній-монопо-

лістів, залучатимуть найкращих українських та іноземних експертів у сфері управління житловим фондом, здійснення заходів енергозбереження та енергозаощадження, залучення доступних кредитних ресурсів для термомодернізації будинків, запровадять роботу над організаційною спроможністю керівних органів ОСББ.

- Для органів самоорганізації населення (ОСН): передачу повноважень, стабільне фінансування, яке забезпечить незалежність ОСН від правлячих партій.

- Для громадських організацій та ініціатив, які розвивають громаду та вирішують її проблеми: фінансування проектів, залучення до вироблення рішень.

Ми віримо, що зміни навколо — результат зусиль багатьох.

## 1.2. Бровари мають стати безбар'єрними

Пересуватися містом має бути легко. Створені умови для цього – прояв поваги до людини та її гідності. Безбар'єрність формує зручність для всіх і збільшує життєвий простір для вагітних жінок, батьків із дитячими візками, людей похилого віку, з інвалідністю чи тимчасовими порушеннями здоров'я.

**ДЕМОКРАТИЧНИЙ АЛЬЯНС виступає за поетапне створення безбар'єрного середовища і пропонує:**



Облаштувати наземні переходи пониженнями бордюрного каменю та маркувальними смугами, а місцеві проїзди влаштувати в одному рівні з тротуаром (перешкоду долає автомобіль, а не пішохід).



Облаштувати пандусами, що відповідають нормам доступності, публічні простори (вулиць, площ, парків, скверів тощо)



Впровадити механізми контролю за дотриманням норм доступності та покарання за недотримання таких норм під час будівництва та реконструкції будівель і просторів (вулиць, площ, парків, скверів і т. ін.).

Під час прийому нових об'єктів будівництва або ж після реконструкції будівель, площ, вулиць і транспортних розв'язок **головний архітектор міста особисто тестуватиме їх на предмет доступності з дитячим візочком, на інвалідній колясці та на велосипеді.**

Дорогою до садочку, школи, магазину, кафе, кінотеатру чи лікарні більше не треба буде долати перешкоди. Пересуватися буде просто.

## 1.3. Бровари мають стати дружніми до родини



- Міська рада має подбати про те, щоб батьки з дітьми будь-якого віку почували себе комфортно та могли брати повноцінну участь у житті міста. Будівлі, які належать територіальній громаді, передусім необхідно обладнати зручними пандусами та кімнатами для догляду за дітьми.
- У парках і скверах потрібно передбачити місця й інфраструктуру для сповивання та году-

вання немовлят, безпечні та цікаві майданчики для дозвілля та спорту, які б враховували потреби дітей і підлітків різного віку. На вулицях і площах необхідно забезпечити вільний прохід пішоходів із дитячими візками та велосипедами.

- Під час планування транспортної інфраструктури міста необхідно приділити особливу увагу щоденним маршрутам родин із дітьми. Наявність зручних і безпечних пішохідних маршрутів із дому до найближчого дитячого садочка, школи, поліклініки потрібно забезпечити на 100%. Практика, коли батьки з дітьми змушені йти проїжджою частиною, неосвітленими дворами, якими хаотично рухаються автомобілі, має бути припинена.
- Місто має заохочувати приватний бізнес до врахування потреб батьків із дітьми.

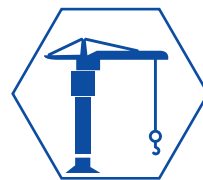
## 1.4. В Броварах мають бути запроваджені нові підходи до міського простору



МІСТО ПОТРЕБУЄ СУЧАСНИХ СВІТОВИХ ПІДХОДІВ ДО ПЛАНУВАННЯ МІСЬКИХ ПРОСТОРІВ, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧИТИ МАКСИМАЛЬНО ЗРУЧНЕ ТА КОМФОРТНЕ ЖИТТЯ ЛЮДИНИ.

- Один із таких підходів є пріоритет пішохода та велосипедиста над автомобільним транспортом. Він передбачає облаштування в місті достатньої кількості громадських просторів, пішохідних вулиць, безпечних пішохідних переходів, стрімкий розвиток велосипедної інфраструктури (мережі велостоянок, велопрокатів, спеціально виділених смуг для велосипедистів на дорозі).
- Також, ми виступаємо за розробку стандартів вигляду міського середовища, впорядкування зовнішньої реклами та вивісок, запровадження більш жорсткої відповідальності за порушення рекламного законодавства та відповідних місцевих порядків її розміщення.
- Для створення дієвого контролю з боку громадськості міська рада має запровадити відкритий доступ до електронних баз даних місць розташування рекламних засобів та планів їх розміщення.
- Міський простір має бути захищений від самовільного та хаотичного встановлення малих архітектурних форм. Ми підтримуємо розробку комплексної схеми розміщення тимчасових споруд у місті. У вирішенні цього питання ми керуємося потребами людини. Мешканець міста повинен мати можливість придбати товари першої необхідності в зоні пішохідної доступності. В місцях, де такої можливості немає, можуть розміщуватися тимчасові споруди.
- Ми виступаємо за сприяння переведенню житлових приміщень перших поверхів існуючих будинків у нежитловий фонд для створення альтернативи малим архітектурним формам.
- Також, ми вважаємо важливим розвинути мережу стаціонарних громадських туалетів у парках, скверах та інших публічних місцях.

## 1.5. Міська забудова та повернення довіри



Корупція чиновників, недобросовісні забудовники опустили довіру до органів влади і будівельного бізнесу до критичного рівня. Бровари потребують нового спільного бачення свого розвитку. Це бачення має стати угодою громади, бізнесу та органів місцевої влади щодо того що, де і коли будувати. Ми виступаємо за розробку Стратегії розвитку міста, Нового генерального плану із залученням громади, бізнесу, науковців, найкращих українських та іноземних експертів.

### Для відновлення довіри також необхідно:

- 1 Звільнити і притягнути до відповідальності причетних до корупційних рішень чиновників.
- 2 Притягнути до відповідальності забудовників, які самовільно здійснювали захоплення земель громади, зводили багатопверхівки без дозволів.
- 3 Забезпечити прозорість рішень і вільний доступ до всієї містобудівної документації, земельного кадастру, кадастрових справ, проектів.
- 4 Проводити широкі громадські обговорення щодо детальних планів територій.

## 1.6. Право на об'єктивну інформацію



Комунальні газети та телеканали є залежними від органів місцевої влади і тому надають упереджену та необ'єктивну інформацію. Хвалебні оди владі транслюються за кошти платників податків.

- ДЕМОКРАТИЧНИЙ АЛЬЯНС виступає за суттєву реформу комунальних медіа: перетворення їх у бюлетені для оприлюднення лише рішень Броварської міської ради, без створення редакцій для здійснення агітації на користь влади. Ще один шлях, який ми підтримуємо — приватизація медіа колективом редакторів або ж у загальному порядку.
- ДЕМОКРАТИЧНИЙ АЛЬЯНС підтримує розвиток суспільного мовлення на базі регіональної телерадіокомпанії, підпорядкованої Національній суспільній телерадіокомпанії України.

# ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



Б Р О В А Р И

МИ ПЕРЕКОНАНІ, ЩО РОЗВИТОК МІСТА, ЗРУЧНОГО ДЛЯ ЛЮДИНИ, БЕЗПОСЕРЕДНЬО ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ВИКОРИСТАННЯ ТВОРЧОГО ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЙОГО МЕШКАНЦІВ, ЗОКРЕМА ЧЕРЕЗ СТВОРЕННЯ ТВОРЧИХ ІНДУСТРІЙ.

## РОЗДІЛ 2. МІСТО ІНТЕЛЕКТУ ТА ІННОВАЦІЙ

### 2.1. Сучасне місто має забезпечити належні умови для здобуття освіти.



Ми впевнені, що освіта є фундаментом для змін у суспільстві, а також критерієм зручності проживання в місті. Належні умови навчання та якість освіти в дитячих садочках та школах — не лише турбота про дітей і допомога батькам, але й піклування про майбутнє нашої країни.

#### На місцевому рівні ми відстоюватимемо:

- Гарантоване місце для дитини в дитячому садочку та школі. Міська влада зобов'язана вирішити проблему нестачі місць і переповненості груп та класів шляхом будівництва нових муніципальних садочків і шкіл, використання будівель наявних освітніх закладів за їх цільовим призначенням, а також заохочення інвесторів будувати та відкривати приватні заклади.
- Легалізацію батьківських коштів і прозорість фінансів. Необхідно запровадити практику річного планування надходжень і видатків у садочках і школах із залученням до цього процесу батьківських комітетів та всіх охочих. Батьки мають отримати онлайн-доступ до перегляду казначейських і банківських рахунків закладів освіти, шкільних благодійних фондів та організацій. Мінімум один раз на квартал має здійснюватися публічне звітування про витрати коштів на офіційному сай-

ті навчального закладу та відповідних зустрічах. Наше завдання — зробити рух коштів від батьків до школи прозорим, підзвітним і добровільним, усунути корупцію і нецільове використання.

- Підтримку тих, хто відстає. Місто має звернути увагу на ті школи, які відстають, аби вирівняти можливості для навчання дітей. У школах міста, які показують найгірші результати ЗНО, необхідно реалізовувати спеціальну програму задля створення сприятливого до навчання середовища.
- Створення умов для вивчення іноземних мов. Міська влада має стимулювати зміну методики викладання англійської мови у школах та створити мовне середовище для учнів і вчителів. Необхідно забезпечити усі школи міста комплектами британських підручників з англійської мови, запровадити у міському кінотеатрі "Прометей" покази дитячих фільмів мовою оригіналу з професійними субтитрами українською, додати заняття з носіями мови в обов'язкову частину варіативної складової навчального плану, започаткувати програму закордонного стажування для вчителів англійської мови.
- Створення цільової програми із оновлення навчальних кабінетів природничих наук: фізики, хімії та біології. Зараз наші учні показують невисокі результати з природничих наук. Однією з причин такої ситуації є відсутність можливості нормально вивчати ці предмети через застарілу лабораторну базу шкіл і брак витратних матеріалів для занять. Завдання, зокрема міської влади, — оновити обладнання та засоби навчання у кабінетах фізики, хімії та біології.



## 2.2. Стимулювання розвитку креативних індустрій



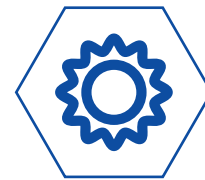
Ми переконані, що розвиток міста, зручного для людини, безпосередньо залежить від використання творчого та інтелектуального потенціалу його мешканців, зокрема через створення творчих індустрій.

Європейський досвід доводить, що їх розвиток у місті активно стимулює процеси інновацій та розвитку середнього бізнесу, залучення іноземних інвестицій, модернізації публічного простору та підвищення привабливості територій, креативного відродження занедбаних індустріальних об'єктів, підвищення туристичної привабливості міста та урізноманітнення дозвілля його мешканців.

### **На місцевому рівні ми відстоюватимемо:**

- Приєднання міста до програми ЄС у галузі творчих та культурних індустрій (Creative Cities та інших), щоб долучити мешканців міста до європейського досвіду, знань і фінансової підтримки.
- Розробку та ухвалення спільно з експертним товариством та громадськими організаціями "Міської стратегії розвитку культури та творчості".
- Створення реєстру міського творчого бізнесу, проведення аудиту міської культурної інфраструктури.
- Взаємодію міської творчої спільноти з муніципалітетом та докорінну зміну роботи відповідних структурних підрозділів органів місцевої влади.
- Підтримку креативних індустрій через надання в тимчасове користування вільних об'єктів комунальної власності для потреб закладів культури та мистецтва.

## 2.3. Розумний підхід до використання енергії



Ми плануємо використати досвід добровільної європейської угоди мерів щодо скорочення споживання енергоносіїв на 20% до 2020 року, яка об'єднала вже більше 7000 міст Європейського Союзу. Наявна практика дасть нам змогу досягнути швидких результатів у скороченні споживання енергії найближчим часом.

### **На місцевому рівні ми відстоюватимемо:**

- Запровадження системи енергетичного менеджменту. Грамотне управління енергоресурсами та зменшення нераціональних витрат дозволить економити близько 10% енергії.
- Обов'язковий 100% облік енергоносіїв.
- Звітування щодо витрачених коштів на енергоефективні заходи. Ми пропонуємо запровадити чіткі та прозорі критерії звітування за витрачені кошти на заходи з енергозбереження, що фінансуються з міського бюджету. Зокрема необхідно оприлюднювати інформацію щодо вартості зекономленої енергії за результатами впровадженого заходу, розрахунки за лічильником різниці споживання до та після впровадження. Таке звітування стимулюватиме виконавчу владу фінансувати лише доцільні заходи.
- Спрощення дозвільної системи та дофінансування заходів з підвищення енергетичної ефективності. Однією з основних перепон на шляху до комплексної модернізації житлових будівель є необхідність розробки проектної документації та отримання дозвільних процедур. Ми готові створювати умови для передачі фінансування цих робіт за рахунок місцевих ресурсів за наявності відповідного фінансування власниками будівель та спрощувати дозвільні процедури. Також, ми готові працювати для знаходження джерел щодо полегшення тягаря впровадження заходів з підвищення енергетичної ефективності у житлових будівлях.

## 2.4. Розумний підхід до громадського транспорту

Перетворення громадського транспорту на зручний, безпечний, доступний і престижний створить якісну альтернативу приватному автомобілю і відчутно поліпшить екологічну ситуацію в місті.



- Дотримання розкладу всіма видами громадського транспорту. Графік руху мають бути доступними на зупинках і в спеціальних додатках для смартфонів.
- Запровадження системи "єдиного електронного квитка". Кожен мешканець міста має отримати можливість платити за одну поїздку незалежно від кількості пересадок (або за абонемент на місяць чи більше).
- Перехід до адресної компенсації вартості проїзду замість пільг. Запровадження для пільгової категорії населення картки Броварчанина.



- Впорядкування надання послуг приватними перевізниками. Підготовка та проведення конкурсів на маршрути мають бути прозорими, громадськість має мати механізми контролю за умовами перевезень. Необхідно скасувати дублюючі маршрути, стимулювати приватних перевізників переходити на великогабаритні автобуси.
- Надання пріоритетності на вулицях пішоходам. Одночасно з ремонтом проїжджої частини має відбуватися заміна покриття тротуарів, на перехрестях мають бути з'їзди для дитячих та інвалідних візків. На в'їздах до дворів не пішоходи

мають спускатися на проїзну частину, а машини переїжджати пішохідну доріжку.

- Перетворення громадського транспорту на зручний та доступний для всіх громадян. Транспортні засоби та зупинки мають бути пристосовані для пересування з дитячими візками, а розміщення зупинок — враховувати відстані до важливих для сімей об'єктів (поліклінік, дитячих садків та шкіл, тощо); літнім людям, людям на інвалідних візках, зі слабким зором чи просто з важкими сумками має бути зручно користуватися громадським транспортом.



- Обмеження швидкості у центрі міста та житлових кварталах.
- Смуги наземного громадського транспорту. Кожен мешканець міста має отримати можливість пересуватись містом на громадському транспорті без витрачання часу в дорожніх заторах.
- Впорядкування парковок. Спорудження паркінгів.
- Велосипед як повноцінний вид транспорту. Створення велосипедних маршрутів та пересадочних хабів на транспортних вузлах.
- Впровадження обов'язкових конкурсів і громадських обговорень для великих інфраструктурних рішень, зокрема для вирішення проблем транспорту, реконструкції площ і розв'язок, розвитку магістралей і магістрального транспорту.
- Стимулювання розвитку електромобілів.

### У сфері муніципальних доріг ми підтримуємо:



Виділення коштів на ремонт комунальних доріг лише через прозорі тендери та конкурси



Впровадження механізмів незалежного контролю якості підрядних робіт під час будівництва, ремонту та експлуатації доріг



Затвердження транзитних маршрутів у місті та обмеження руху великогабового транспорту вулицями міста.

## 2.5. Екологія довкілля

Місто повинно подбати про гармонійне поєднання економічних і соціальних потреб громади з потребою постійного відновлення і збереження довкілля.

### Ми підтримуватимемо:



Розробку та впровадження цільової програми екологізації будівель та інженерних споруд міста.



Розробку та впровадження цільової програми ефективного використання питної води, введення новітніх систем її підготовки (відмова від хлорування) та ефективної системи очищення стоків;



Розробку та впровадження програми підтримки бізнесу з сортування та переробки сміття, вироблення енергії з біовідходів;



Розробку та впровадження програми боротьби з шумом, основним джерелом якого є автомобільний та залізничний транспорт, за рахунок правил землекористування, санітарних розривів, захисних зелених насаджень та шумозахисних екранів.



# ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



Б Р О В А Р И

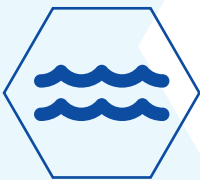
СУЧАСНІ ПАРКИ ЦЕ НЕ ТІЛЬКИ ЛАНДШАФТНО-РЕКРЕАЦІЙНІ, А Й ТЕМАТИЧНІ, ПАРКИ РОЗВАГ, ПАРКИ-ТЕАТРИ, ПАРКИ-МУЗЕЇ АРТОБ'ЄКТІВ ПІД ВІДКРИТИМ НЕБОМ ТА ІН.

## РОЗДІЛ 3. МІСТО СУЧАСНИХ ПАРКІВ

**Місто має запуснути пілотні проекти по паркам “Приозерний” та парку Перемоги, на створення рекреаційних зон по вулицям Вербна, Кобилянської, Кутузова, Симоненка, Соборна, Чкалова та на озері Свідловщина, передати перші об'єкти благоустрою в управління громадським організаціям, підтримати їх фінансово або ж надати механізми для самостійного залучення коштів, забезпечити ознайомлення з найкращим світовим досвідом.**

Найкращими у світі парками управляють громадські організації. В Україні вже є приклади, коли на місці звалищ або незаконних забудов мешканці прилеглих будинків облаштували парки та сквери. Всупереч рішенням і позиції чиновників, а не за їх підтримки. У таких самоорганізованих місцях відпочинку зараз вирує соціальне та культурне життя.

### Ми підтримуватимемо:



Використання потенціалу водних ресурсів міста задля відпочинку та оздоровлення.



Розробку та впровадження цільових програм відновлення та розвитку занедбаних озер та зелених зон та створення нових сучасних парків там, де вони відсутні.



Проведення інвентаризації системи міських зелених насаджень.

# ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



Б Р О В А Р И

КРАЩІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ КОМФОРТУ ТА БЕЗПЕКИ В МІСТІ ТАКОЖ ЗНАЧНОЮ МІРОЮ ЗАЛЕЖАТЬ ВІД СТВОРЕННЯ НАЛЕЖНИХ УМОВ ДЛЯ ВЕДЕННЯ БІЗНЕСУ.

## РОЗДІЛ 4. МІСТО КОНКУРЕНЦІЇ В ЖКГ

### Розвиток міста Бровари, підвищення рівня життя в ньому потребує відчутних ресурсів.

Дохідна частина бюджету громади збільшиться, у разі жорстких антикорупційних заходів, що стануть причиною для припливу зовнішніх інвестицій, створення нових робочих місць та більших надходжень.

#### 4.1 Конку rentне середовище

Ми віримо в конкуренцію. Вона стає поштовхом для розвитку економіки міста, забезпечує кращу якість товарів і послуг для мешканців за найкращою ціною.

На рівні міста особливо важливо створити умови для появи конкурентних ринків там, де це можливо, руйнування штучних монополій і скасування особливих привілеїв для окремих компаній.



#### Ринок житлово-комунальних послуг.

Ми зламаємо монополію комунальних та приватних ЖЕКів за рахунок створення ОСББ. Це надасть мешканцям можливість легко міняти одну обслуговуючу компанію на іншу, якщо перша

не задовольнятиме їх вимог. Ми забезпечимо прозору та справедливу процедуру проведення ремонтів у будинках і дворах ЖЕКами.

Завдання муніципалітету — допомогти будинкам з ОСББ вигідно відрізнятись від тих, де їх немає, аби зробити приклад для наслідування. Місто має припинити утримувати комунальні ЖЕКи й заохочувати безвідповідальність.



#### Будівництво нового житла.

Ми виступаємо за прозорість у тендерах, інвестиційних конкурсах та підтримуємо земельні аукціони.

## 4.2. Заохочення бізнес-активності та стимулювання малого та середнього бізнесу

Малий і середній бізнес в країні має стати основою появи потужного середнього класу, тому підтримуємо створення умов для його розвитку.

### На місцевому рівні ми виступаємо за:

- Розробку стратегії міста щодо розвитку малого та середнього бізнесу, спрямовану на підвищення гнучкості, стійкості та конкурентоздатності підприємств за сучасних умов.
- Розробку та реалізацію програми «Спочатку думай про мале», яка спрямована на захист та підтримку інтересів малого та середнього бізнесу на рівні міської влади, напрацювання ініціатив для законодавчої та виконавчої влади, контролюючих органів.
- Співпрацю з громадськими та галузевими об'єднаннями підприємців для напрацювання актуальних і необхідних кроків, забезпечення механізмів громадського контролю діяльності муніципалітету в напрямку розвитку бізнесу.
- Максимальне сприяння виходу підприємств малого та середнього бізнесу на експортні ринки, використовуючи нові можливості від вступу до Зони вільної торгівлі з Євросоюзом через створення центрів сприяння експорту для бізнесу.
- Максимальне сприяння і допомогу в залученні грантів, інших видів бюджетного і позабюджетного фінансування для підприємств виробничого, технологічного, ІТ, наукового та інфраструктурного спрямування.
- Запровадження бізнес-інкубаторів та надання на обмежений термін приміщень територіальної громади для ведення бізнесу на підставі конкурсу бізнес-проектів.
- Відкритий реєстр інвестиційних проектів, де кожен потенційний інвестор зможе вибрати онлайн проект для інвестування та отримати всі необхідні документи та розрахунки.

# ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



Б Р О В А Р И

БЕЗПЕКА — ОДНА З БАЗОВИХ ПОТРЕБ ЛЮДИНИ ТА ХАРАКТЕРИСТИК МІСТА, ЗРУЧНОГО ДЛЯ ЖИТТЯ. ПРАГНУЧИ СТВОРИТИ ДЛЯ ЛЮДИНИ БЕЗПЕЧНИЙ ПРОСТІР, МИ ВИСТУПАЄМО З КІЛЬКОМА ІНІЦІАТИВАМИ, ЗОКРЕМА:

## РОЗДІЛ 5. БЕЗПЕЧНЕ МІСТО

### 5.1. Запровадження комплексної міської цільової програми «Безпечний простір для дитини»

Завдання, яке ми ставимо — підвищити рівень безпеки дітей у навчальних закладах та дорогою до них.

На дорогах біля дитячих садочків та шкіл має бути запроваджений інший швидкісний режим, зокрема поблизу таких навчальних закладів необхідно обмежити рух транспорту з дозволеною швидкістю до 30 км/год, обладнати їх спеціальними попереджувальними дорожніми знаками, камерами фіксації порушення правил дорожнього руху. Також, необхідно обладнати дороги засобами примусового зниження швидкості (лежачими поліцейськими), магістральні — світлофорами на вимогу.

За останній рік в країні погіршилася криміногенна ситуація, а у зв'язку з війною значно виріс обіг незаконної зброї. При цьому системних заходів безпеки у школах та дитячих садках не запроваджено.

#### Ми виступаємо за те, щоб:



На територіях садочків та шкіл було запроваджено відеонагляд та якісне освітлення.



Будівлі садочків та шкіл обладнати перепускними системами, аби доступ на територію за допомогою індивідуальних карток-перепусток мали лише співробітники, учні та вихованці, батьки (у дитсадках).



Будівлі садочків та шкіл оснастити "тривожними кнопками" на випадок проникнення на територію школи сторонніх осіб.

## 5.2. Забезпечення сучасною технікою пожежно-рятувальних частин

Рятувальна служба міста Бровари має застарілу базу, а техніки для евакуації мешканців висотних будинків немає взагалі. Це унеможливує або значно ускладнює рятувальні роботи і ставить під загрозу життя людей.

Ми виступаємо за невідкладне придбання необхідної техніки, в тому числі за рахунок бюджету громади, аби попередити невиправдані людські втрати.

## 5.3. Поетапне оновлення та ремонт зношених інженерних мереж міст

Ми виступаємо за те, щоби оновлення та ремонт інженерних мереж став одним з пріоритетів капітальних видатків у бюджеті громади.

Необхідно провести реконструкцію міських каналізаційних мереж та очисних споруд із впровадженням новітніх технологій та удосконаленої системи очищення та знезараження.

В місті Бровари основна проблема — підтоплення, що потребує інженерного захисту території.

Проблема підтоплення зокрема підсилюється відсутністю організованого відведення дощових вод, втратами води з підземних комунікацій, технічним станом існуючих водовідвідних каналів.

Для вирішення проблеми підтоплення потрібно забезпечити комплексний підхід, в першу чергу організувати розгалужену мережу нових колекторів зливової каналізації, відновити роботу та реконструювати існуючу мережу дощової каналізації,

замінити зношені підземні водонесучі комунікації, 100% охопити місто централізованою каналізацією.

## 5.4. Перевірка готовності міст до надзвичайних ситуацій та загроз військового характеру

Бровари мають бути підготовленими до надзвичайних ситуацій техногенного, природного та військового характеру.

### Необхідно здійснити:

- вивчення найкращого сучасного світового досвіду;
- перевірку роботи системи попередження та інформування населення;
- перевірку сховищ цивільного захисту та, у разі потреби, проведення робіт з їх відновлення та обладнання;
- проведення регулярних навчань з питань цивільного захисту, військової підготовки, першої медичної допомоги;
- проведення систематичного жорсткого контролю за дотриманням норм для промислових об'єктів на території міста та заборону на будівництво об'єктів підвищеного ризику.
- Забезпечення наявності планів на випадок техногенних аварій та досвіду усіх, хто має ці плани виконувати у випадку надзвичайних ситуацій.

**Також, ми підтримуємо створення муніципальної поліції.**